

**WARUNKI TARYFOWE OFERTY SPECJALNEJ**  
**Včasná jízdenka Europa / First Minute Europe**  
(dawniej „SporoTiket Evropa”)

obowiązują od 9 grudnia 2012 r.

Oferta „Včasná jízdenka Europa” jest dostępna wyłącznie przy odprawie w Czechach.

**1. Obszar ważności**

Bilety w ofercie „Včasná jízdenka Europa” wydawane są zarówno na przejazd jednorazowy w kierunku „tam”, jak również na przejazd „tam i z powrotem” w 2 klasie wybranych pociągów relacji Praga/Pardubice - Kłodzko/Wrocław.

**2. Sprzedaż biletów**

Oferta dostępna jest tylko na wybranych odcinkach – zgodnie z ust. 4.

Bilety można nabyć wyłącznie przez Internet (na stronie [www.cd.cz](http://www.cd.cz)). Dla każdego podróżnego wydaje się jeden bilet.

Nie ma możliwości zakupu biletów w pociągu.

Przedsprzedaż biletów w ofercie „Včasná jízdenka Europa” wynosi 60 dni i kończy się najpóźniej na 3 dni przed pierwszym dniem ważności biletu.

Termin ważności biletu na przejazd powrotny nie może być dłuższy niż 60 dni od daty zakupu.

Liczba miejsc objętych ofertą jest ograniczona.

Na bilecie wymagana jest informacja:

- nazwa oferty „Včasná jízdenka Europa”
- „bilet nie podlega wymianie i zwrotowi”

**3. Termin obowiązywania**

Bilety wydane wg oferty „Včasná jízdenka Europa” ważne są tylko w dniu i pociągu/ pociągach wskazanych na bilecie.

W przypadku utraty połączenia wskazanego na bilecie, bilet jest ważny na przejazd w wagonie 2 kl. najbliższego pociągu/ pociągów PR i CD, jadących do stacji przeznaczenia zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.

**4. Opłaty**

Opłata za bilet w ofercie „Včasná jízdenka Europa” jest opłatą zryczałtowaną, uzależnioną od relacji i wynosi:

Relacja	Opłata
Praga – Wrocław przez Pardubice	17 EUR
Pardubice - Wrocław	11 EUR
Praga - Kłodzko	14 EUR
Pardubice - Kłodzko	8 EUR

**5. Przejazd dzieci/ przewóz psów**

Brak zniżek na przejazd dzieci oraz przewóz psów.

**6. Zmiana umowy przewozu, wymiana, zwrot**

Nie są dopuszczalne:

- zmiana klasy wagonu czy pociągu,
- wymiana biletu,
- zwrot biletu,
- przerwy w podróży.

## 7. Kontrola biletów sprzedawanych przez Internet

Podróżny musi rozpocząć przejazd w Czechach.

Bilet musi być skontrolowany i skasowany przez drużynę konдукtorską CD, która sprawdza kod elektroniczny oraz dane zawarte na bilecie przy pomocy terminala mobilnego. Bilet na przejazd „tam i z powrotem” musi być również skontrolowany i skasowany w obu kierunkach przez drużynę konдукtorską CD.

Drużyna konдукtorska PR sprawdza datę przejazdu, nr pociągu, nazwisko i nr dokumentu oraz czy bilet został skasowany przez drużynę konдукtorską CD.

Bez pieczętki konдукtora CD bilet na terenie Polski uważa się za nieważny, a podróżnego traktuje się jak osobę bez biletu.

## 8. Udziały

RELACJA	Opłata za bilet	Udział CD EUR	Udział PR EUR
Wrocław - Praha	<b>17,00</b>	11,30	5,70
Wrocław - Pardubice	<b>11,00</b>	5,30	5,70
Kłodzko - Praha	<b>14,00</b>	11,30	2,70
Kłodzko - Pardubice	<b>8,00</b>	5,30	2,70

## 9. Prawa pasażerów

Zgodnie z art. 2 ust. 4 i 5 rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (dalej PRR) przepisy tego rozporządzenia nie będą stosowane przy przejeździe w pociągach regionalnych i krajowych na terenie Polski - z wyjątkiem przepisów art. 4, art. 5, art.7\*), art. 8 ust.1, art. 9, art.11, art. 12, art.16, art. 19, art. 20 ust.1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, art. 25\*), art.26, art. 27, art. 28 i art. 29.

Oznacza to, że odpowiedzialność według PRR wynikająca z art.17-18 za opóźnienia lub odwołania tych pociągów jest wyłączona.

Odpowiedzialność według PRR za opóźnienia lub odwołania pociągów na terenie Czech lub pociągów transgranicznych pozostaje bez zmian, tj. mają zastosowanie Ogólne warunki przewozu osób kolejami (GCC-CIV PRR).

\*) dot. tylko pociągów regionalnych na terenie Polski