

**Warunki taryfowe oferty specjalnej
„Bilet turystyczny + Czechy”
(obowiązuje od 1 czerwca 2012r.)**

Oferta „**Bilet turystyczny +Czechy**“ jest dostępna wyłącznie przy odprawie w Polsce.

1. Uprawnieni

„Bilet turystyczny + Czechy “ jest biletem imiennym. Z biletu może skorzystać tylko ta osoba, dla której bilet został wystawiony.

2. Obszar ważności

„Bilet turystyczny + Czechy” w zależności od ceny (patrz: ust.9) jest ważny:

- 1) w Polsce – w klasie 2 pociągów REGIO albo w klasie dowolnej wszystkich pociągów uruchamianych przez PR; bilety te są honorowane również w pociągach osobowych uruchamianych przez „Koleje Dolnośląskie” S.A. i Arriva RP sp. z o.o.,
oraz
- 2) w Czechach – w klasie 2 wszystkich pociągów, uruchamianych przez CD oraz GW Train Regio a.s., na odcinkach, wymienionych w osobnym załączniku.

3. Termin obowiązywania

„Bilet turystyczny + Czechy “ – jest ważny od godz. 18:00 w piątek do godz. 6.00 w poniedziałek.

4. Bilety, sprzedaż

Bilety są wydawane wyłącznie elektronicznie na wyjazd w dniu ich nabycia. Nie prowadzi się przedsprzedaży tych biletów.

5. Zmiana klasy wagonu

W Czechach nie dopuszcza się zmiany klasy wagonu.

W Polsce przy przejeździe na podstawie „Biletu turystycznego + Czechy“, wydanego na przejazdy pociągami REGIO, przejście do pociągu interREGIO albo REGIOekspres jest możliwe po dokonaniu dopłaty w wysokości stanowiącej różnicę ceny posiadanego „Biletu turystycznego +Czechy” i „Biletu turystycznego +Czechy” ważnego na przejazdy w klasie dowolnej wszystkimi pociągami tj. REGIO, interREGIO i REGIOekspres.

6. Miejsca siedzące, rezerwacja

Nie dokonuje się rezerwacji miejsc dla posiadaczy „Biletu turystycznego + Czechy“, za wyjątkiem pociągów SuperCity Pendolino (SC), kursujących na terenie Czech, objętych całkowitą rezerwacją miejsc.

7. Przewóz rowerów pod opieką podróżnego

Łącznie lub do okazanego „Biletu turystycznego+ Czechy” podróżny może nabyć bilet na przewóz roweru ze zryczałtowaną opłatą bez wskazania relacji. Bilet na przewóz jest ważny w terminie ważności „Biletu turystycznego + Czechy”.

Przy przejazdach w Polsce rower można przewieźć również na podstawie:

- biletu na przewóz roweru ze zryczałtowaną opłatą bez wskazania relacji przewozu zgodnie z TPR ”.

W ramach oferty dopuszcza się przewóz tylko jednego roweru na osobę.
Zasady przewozu roweru w pociągu określają odpowiednie regulaminy przewoźników stosujących ofertę „Biletu turystycznego+ Czechy”.

8. Zwrot, wymiana

Nie dokonuje się zwrotu ani wymiany „Biletu turystycznego + Czechy“ po rozpoczęciu terminu jego ważności.

9. Opłaty

a) **55 PLN** na pociągi REGIO:

w Polsce – bilet ważny w klasie 2 pociągów REGIO, uruchamianych przez PR oraz honorowany w pociągach osobowych uruchamianych przez „Koleje Dolnośląskie” S.A. i Arriva RP Sp. z o.o.

oraz

w Czechach – bilet ważny w klasie 2 wszystkich pociągów, uruchamianych przez CD (Os, Sp, R, EX, IC, EC, EN, SC*) oraz GW Train Regio a.s

b) **89 PLN** na pociągi REGIO, interREGIO i REGIOekspres:

w Polsce – bilet ważny w klasie dowolnej pociągów, uruchamianych przez PR oraz honorowany w pociągach osobowych „Koleje Dolnośląskie” S.A. i Arriva RP Sp. z o.o.

oraz

w Czechach ważny w klasie 2 wszystkich pociągów, uruchamianych przez CD (Os, Sp, R, EX, IC, EC, EN, SC*) oraz GW Train Regio a.s.

**) na przejazd w pociągach SC należy nabyć dokument rezerwacyjny na miejsce.*

10. (...)

11. Prawa pasażerów

Zgodnie z art. 2 ust. 4 i 5 rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (dalej PRR) przepisy tego rozporządzenia nie będą stosowane przy przejeździe w pociągach regionalnych i krajowych na terenie Polski - z wyjątkiem przepisów art. 4, art. 5, art.7*), art. 8 ust.1, art. 9, art.11, art. 12, art.16, art. 19, art. 20 ust.1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, art. 25*), art.26, art. 27, art. 28 i art. 29.

Oznacza to, że odpowiedzialność według PRR wynikająca z art.17-18 za opóźnienia lub odwołania tych pociągów jest wyłączona.

Odpowiedzialność według PRR za opóźnienia lub odwołania pociągów na terenie Czech lub pociągów transgranicznych pozostaje bez zmian, tj. mają zastosowanie Ogólne warunki przewozu osób kolejami (GCC-CIV PRR).

**) dot. tylko pociągów regionalnych na terenie Polski*